



— 多目的路面性状測定器 —

マルチロード・プロファイラ

特長

- ・平坦性・テクスチャ・IRIを同時計測。
- ・排水性舗装でも正確な測定。
- ・水滴に濡れた路面でも測定。
- ・グルーピング形状の測定。
- ・測定輪が摩耗した場合の測定距離補正。
- ・色の变化(アスファルト表面-コンクリート表面)にも対応。
- ・乗り心地評価の国際規格。
国際ラフネス指数(IRI)も計測。
- ・0.3mmピッチで測定。
- ・NETIS登録番号 KT-060081



計測内容 形式	平坦性	テクスチャ きめ深さ	IRI 国際ラフネス指数	縦断形状	わだち掘れ計測	切削ポリユーム	歩道の計測	3m台車	50cm台車
MRP-1000-H	○							○	
MRP-1000	○	○						○	
MRP-2000	○	○	○	○				○	
MRP-3000	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TP-1000	○	○	○	○	○	○	○		○

この商品は平成16年度中小企業・ベンチャー挑戦支援事業のうち実用化研究開発事業に係る補助金を得て開発されたものです。

販売

杜セバスチャン株式会社
 仙台市泉区鶴が丘1-30-3-E5
 電話：022-725-7377
 FAX：022-374-1711

製造元

株式会社クマタカエンジニアリング
 横浜市保土ヶ谷区神戸町134
 横浜ビジネスパークウェストタワー11F
 電話：045-744-6015
 FAX:045-744-6014

TP-1000 マルチロード・プロファイラ（多目的路面性状測定器）



【測定項目】

わだち掘れ ・ 平坦性 ・ I R I（国際ラフネス指数） ・
テクスチャ（きめ深さ） ・ トゥループロファイル（縦・横断形状）

【仕様】

- ・ 測定範囲（高さ） ±35mm（分解能±0.03mm）
- ・ 測定ピッチ（距離） 0.3mm
- ・ 計測速度 2km/h（最大）
- ・ 測定ユニット・操作端末間通信 無線 LAN
- ・ 測定ユニットサイズ 450(W)x220(D)x250(H)
- ・ 質量 測定ユニット 約 14 kg
台車 約 13 kg
- ・ 使用可能時間 測定ユニット 約 5.5 時間
（※条件により変動します。）
操作端末 約 4.0 時間

【特徴】

- ・ 車輪間隔 50 cm、小型軽量で運搬・組立てが容易で簡単。
- ・ 一度の測定で測定項目のデータを全て取得。
- ・ 日本の国際空港で使われております。
- ・ オプションとしてボリューム計算ソフト、歩道計測ソフトもあります。